



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SAB
de heer J.E.M. Gorren
de heer P.J.M. van de Kandelaar

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Vergroening
Sphinxlunet in Ceramique
BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) Groot, de

DATUM
16 maart 2026
Verzonden: 18-03-2026
TELEFOONNUMMER
043 350 4677

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2026.00802

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Gorren en Kandelaar,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Klopt het dat de geplande vergroening uitsluitend aan de rechterzijde van de weg wordt gerealiseerd vanaf de overweg? Zo ja, wat is hiervoor de onderbouwing?

Antwoord 1:

Het vergroenen van de Sphinxlunet is een combinatie van een aanvraag van bewoners via de burgerbegroting en de algemene vergroening van de stad. Deze zijde van de straat is de zonzijde en is daarmee de meest geschikte locatie voor het aanplanten van nieuwe bomen en struiken. Dit zorgt op hete dagen voor schaduw op trottoir en bebouwing, waardoor het ter plaatse minder heet wordt. Bomen aan de andere zijde zouden reeds in aanwezige schaduw komen en zijn daarmee minder effectief als het om het bestrijden van hittestress gaat. Om binnen het beschikbare budget zoveel mogelijk rendement te halen is nu voor de zonzijde gekozen, in de toekomst kunnen mogelijk ook aan de andere zijde van rijbaan bomen worden geplant. Deze ontwerpbenadering is in geheel Ceramique toegepast.

Vraag 2:

Klopt het dat hierdoor alle parkeerplaatsen aan deze zijde komen te vervallen? Hoeveel parkeerplaatsen betreft dit concreet?

Antwoord 2:

Dat klopt, aan deze zijde vervallen daarmee 24 parkeerplaatsen.



DATUM
16 maart 2026

Vraag 3:

Is onderzocht wat de gevolgen zijn voor hulpdiensten (ambulance), doelgroepenvervoer, verhuiswagens en mantelzorgers wanneer er geen tijdelijke stop- of parkeerhavens meer aanwezig zijn?

Antwoord 3:

Ja, dit is onderzocht. De parkeerplaatsen aan de overzijde bieden voldoende ruimte voor genoemde doelgroepen en liggen ook binnen een acceptabele loopafstand. Daarnaast is het voor hulpdiensten mogelijk om van het fietspad en trottoir gebruik te maken, deze zijn samen 5 meter breed. Ook kunnen zij op de rijbaan stoppen bij calamiteiten.

De gemiddelde parkeerdruk op de Sphinxlunet was in november 2025 19%. Door het halveren van het aantal parkeerplaatsen loopt de parkeerdruk op naar 38%. Dit betekent dat er aan de overzijde van de weg doorgaans voldoende vrije parkeerplaatsen zijn voor genoemde doelgroepen. Op twee (piek)momenten in de telperiode was de parkeerdruk hoger met 42 en 44%, op deze momenten zijn er ook nog steeds parkeerplaatsen beschikbaar in de nieuwe situatie.

Vraag 4:

Waarom is niet gekozen voor een alternerend model (om-en-om vergroening), zodat aan beide zijden van de straat enkele parkeerhavens behouden blijven?

Antwoord 4:

Zie hiervoor het antwoord op vraag 1.

Vraag 5:

Is het college bereid het ontwerp te heroverwegen en te onderzoeken of per straatzijde minimaal 2 à 3 kortparkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden ten behoeve van laden, lossen en hulpdiensten?

Antwoord 5:

Nee, want de realisatie is reeds gestart en zoals u in antwoord 3 kunt lezen is er voldoende ruimte beschikbaar.

Vraag 6:

Klopt het dat bewoners hebben gevraagd geen bomen direct voor de entrees van appartementen te plaatsen? Waarom kon hier geen toezegging op worden gedaan?

Antwoord 6:

Deze vraag is niet bij ons bekend en is ook niet naar voren gekomen tijdens de informatiebijeenkomst of naar aanleiding van de huis-aan-huis bewonersbrieven. Wel is gevraagd, ter hoogte van de entrees in de plantvakken een stukje verharding aan te leggen om te voorkomen dat olifantenpaadjes ontstaan.

We hebben gekozen voor een maximale vergroening. In de straat zijn tussen Duitse Poort en Avenue Ceramique 5 locaties binnen 300m beschikbaar om de straat over te steken, dit is naar onze mening voldoende.



DATUM
16 maart 2026

Vraag 7:

Op welke wijze worden bereikbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid (met name voor ouderen en minder validen) geborgd in het definitieve ontwerp?

Antwoord 7:

Aan de trottoirs, fietspaden en oversteeklocaties verandert niets, hier blijft de bereikbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid gelijk aan de huidige situatie. In de straat zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar, waardoor ook de bereikbaarheid per auto geborgd is. Doordat men aan de overzijde van de straat moet parkeren en via een centrale oversteeklocatie moet oversteken, wordt de loopafstand tot een voordeur iets langer. In het slechtste geval is de loopafstand van een parkeerplaats tot aan een voordeur 100m. Doorgaans is de afstand een stuk korter. De parkeerplaatsen zijn overigens vooral voor bezoekers, bewoners parkeren in de parkeergarages horend bij de complexen waar men woont.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus

Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap

Schriftelijke vragen